



Szczegółowe zasady rekrutacji na studia drugiego stopnia na rok akademicki 2016/17

1. Studia stacjonarne i niestacjonarne drugiego stopnia prowadzone są na kierunkach:
 - **automatyka i robotyka**
 - **mechanika i budowa maszyn**
 - **transport**
2. O przyjęcie na kierunki wymienione w pkt. 1 mogą ubiegać się absolwenci z tytułem zawodowym inżyniera lub absolwenci z tytułem zawodowym magistra inżyniera posiadający kwalifikacje i kompetencje wystarczające do przyjęcia go na aplikowany kierunek studiów.
3. Postępowanie kwalifikacyjne jest dwuetapowe.
4. W pierwszym etapie Komisja Kwalifikacyjna* na podstawie złożonych dokumentów ocenia kompetencje kandydata. Komisja Kwalifikacyjna może dodatkowo zaprosić kandydata na rozmowę kwalifikacyjną.
5. Kompetencje takie posiadają:
 - kandydaci, którzy ukończyli, w akredytowanej uczelni, studia na tym samym kierunku, co studia drugiego stopnia,
 - kandydaci, którzy ukończyli studia na kierunkach o zbliżonym zakresie programowym do danego kierunku studiów drugiego stopnia, jeżeli będą mogli uzyskać dyplom ukończenia tych studiów po uzupełnieniu programu studiów o dodatkowe przedmioty w wymiarze nie większym niż 30 punktów ECTS,
6. Wydziałowa Komisja Rekrutacyjna powiadamia kandydata o konieczności uzupełnienia programu studiów o dodatkowe przedmioty.
7. Jeżeli liczba kandydatów zakwalifikowanych w pierwszym etapie nie przekroczy ustalonego limitu, wszyscy kandydaci zostaną przyjęci na studia.
8. Jeżeli liczba kandydatów zakwalifikowanych w pierwszym etapie przekroczy ustalony limit, to uruchamiany jest drugi etap kwalifikacji.
9. W drugim etapie kwalifikacji sporządzana jest lista rankingowa kandydatów według malejącej liczbowej oceny ze studiów pierwszego stopnia w oparciu o współczynniki z tabeli poniżej:

Wartość współczynnika, przez który mnożony jest wynik ukończenia studiów I stopnia, przy rekrutacji na wymienione kierunki:			Ukończony kierunek studiów pierwszego stopnia
mechanika i budowa maszyn	transport	automatyka i robotyka	
1	0,9	0,9	mechanika i budowa maszyn
0,8	1	0,7	transport
0,8	0,8	1	automatyka i robotyka
0,6	0,6	0,6	inżynieria bezpieczeństwa
0,6	0,6	0,6	zarządzanie i inżynieria produkcji
0,5	0,7	0,5	logistyka
0,5	0,5	0,8	elektrotechnika
0,5	0,5	0,5	edukacja techniczno-informatyczna

Dla kandydatów, którzy ukończyli kierunki nie wymienione w tabeli, wartość współczynnika ustala Komisja Kwalifikacyjna.

10. Rektor może nie uruchomić kierunku studiów z powodu zbyt małej liczby osób przyjętych.

*Komisję Kwalifikacyjną powołuje Dziekan Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn.