

LAUDATIO

poświęcone Panu prof. dr. hab. inż.
Wojciechowi Radomskiemu

Magnificencjo Rektorze!
Wysoki Senacie,
Dostojny Profesorze,
Szanowni Państwo

W tym szczególnym dla naszej Uczelni dniu przypadł mi, Dziekanowi Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej, z woli Rady Wydziału, zaszczyt wystąpienia z laudacją, sławiącą Profesora Wojciecha Radomskiego – Uczzonego, Inżyniera i Nauczyciela – oraz Jego dzieła i zasługi, którego Senat Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach przyjął w poczet najwybitniejszych doktorów naszej Uczelni, nadając Mu tytuł doktora honoris causa.

Profesor Wojciech Radomski jest jednym z najwybitniejszych uczonych z zakresu inżynierii lądowej, znanym i wysoko cenionym zarówno w polskim, jak i międzynarodowym środowisku akademickim i zawodowym, związanym z budownictwem w obszarze projektowania, budowy i eksploatacji mostów, a także ich estetyki oraz badań i zastosowań materiałów konstrukcyjnych, zwłaszcza nowych, niekonwencjonalnych (głównie nowych generacji betonu i kompozytów polimerowych). Z zaangażowaniem i powodzeniem łączy pracę naukową, dydaktyczną i zawodową z intensywną działalnością organizacyjną w obszarze nauki, kształcenia kadry naukowej, z pracą na rzecz krajowych i międzynarodowych stowarzyszeń naukowo-technicznych i zawodowych oraz czynnym udziałem w życiu organizacji społecznych.

Profesor Wojciech Radomski urodził się 21 sierpnia 1941 roku w Lublinie. Tam też ukończył Liceum im. Stanisława Staszica. Po zdaniu matury i egzaminu wstępnego, w 1959 roku rozpoczął studia na ówczesnym Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej. Tytuł magistra inżyniera budownictwa uzyskał w 1965 roku w specjalności: mosty i budowle podziemne. Następnie rozpoczął pracę na macierzystym Wydziale, przemianowanym na Wydział Inżynierii Budowlanej, a następnie Inżynierii Lądowej. Kolejno pełnił tam obowiązki: asystenta (od 1965 roku), starszego asystenta (od 1967 roku), następnie awansował na adiunkta (w 1972 roku), docenta (w 1985 roku), profesora Politechniki Warszawskiej (w 1991 roku), a od roku 2000 – profesora zwyczajnego.

Stopień doktora nauk technicznych uzyskał w 1972 roku na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej po przedłożeniu rozprawy pt. *Doświadczalne wyznaczenie sześcioramiennej składowych odkształceń uderzeniowych w walcu betonowym*. Promotorem był wybitny uczony, inżynier i humanista profesor Zbigniew Wasiutyński. W 1982 roku, na podstawie ogólnego dorobku i rozprawy pt. *Właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi*, uzyskał stopień doktora habilitowanego nauk technicznych na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej. Tytuł profesora nauk technicznych otrzymał w 1995 roku.

Podstawowy zakres działalności naukowej Profesora Wojciecha Radomskiego i Jego wkład do światowej nauki dotyczy projektowania, budowy i eksploatacji mostów. Istotne są również prace dotyczące ich estetyki oraz badań i zastosowań materiałów konstrukcyjnych. Na uwagę zasługują zwłaszcza kierunki badań dotyczące głównie nowych generacji betonu i kompozytów polimerowych, a zwłaszcza ich cech dynamicznych. Osiągnięcia Profesora na tym polu działalności naukowej mają podstawowe znaczenie w wielu dziedzinach budownictwa, w tym również w mostownictwie. W bardziej szczegółowym i chronologicznym ujęciu kierunki Jego działalności badawczej obejmują następującą tematykę: badania obiektów mostowych pod obciążeniami statycznymi i dynamicznymi; dynamiczne właściwości betonu i fibrobetonu oraz elementów konstrukcyjnych z tych materiałów poddawanych obciążeniom uderzeniowym; oddziaływania termiczne na beton i mosty betonowe; efektywność ekonomiczna w

mostownictwie; zastosowania techniki komputerowej w projektowaniu, budowie i utrzymaniu mostów; estetyka mostów; zastosowanie materiałów nowej generacji w mostownictwie, głównie betonów wysokowartościowych, wysokowartościowych betonów lekkich i betonów samozagęszczonych oraz kompozytów polimerowych z włóknami jako elementów do zbrojenia i wzmocnienia konstrukcji z betonu; określanie właściwości betonów lekkich nowej generacji na podstawie ich mikrostruktury; destrukcja konstrukcji z betonu; ekonomiczne aspekty technologii budowy mostów betonowych, głównie z betonu sprężonego.

Przedstawione kierunki badań prowadzone przez Profesora Wojciecha Radomskiego są nowoczesne i odpowiadają tendencjom światowym. Na uwagę zasługuje rozszerzenie tematyki badawczej o zagadnienia pozatechniczne, a mianowicie efektywność użytkową w mostownictwie oraz estetykę mostów.

Istotną cechą działalności Profesora Wojciecha Radomskiego jest łączenie badań naukowych i poznawczych z zagadnieniami aplikacyjnymi. Należy podkreślić, że jest On nie tylko uznanym naukowcem, ale również praktykującym inżynierem z uprawnieniami, wprowadzającym nowoczesne rozwiązania materiałowe przede wszystkim do mostownictwa, ale także do innych rodzajów budownictwa.

Szczególne znaczenie w dorobku Profesora Wojciecha Radomskiego zajmują następujące pozycje, które jednoznacznie podkreślają Jego znaczący wkład w rozwój, nie tylko krajowego, ale również i światowego budownictwa mostów:

- badania przestrzennej propagacji fal zaburzeń spowodowanych uderzeniami w elementy betonowe (unikatowa metoda bezpośrednich pomiarów wewnątrz elementów, pierwsza w Polsce monografia na temat betonu pod obciążeniami uderzeniowymi, wydana przez PWN w 1978 r.);
- pierwsze na świecie zastosowanie młota rotacyjnego do badań dynamicznej wytrzymałości fibrobetonu (publikacja w prestiżowym "The International Journal of Cement Composites and Lightweight Concrete" w 1981 r.; pierwsza monografia na temat właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi, 1982);
- badania płyt fibrobetonowych na udarowe przebicie i opracowanie (wraz z Michałem A. Glinickim) oryginalnego i jedyne dotychczas wzoru na tzw. grubość udarowego przebicia (publikacja w kwartalniku PAN „Archiwum Inżynierii Lądowej” w 1986 r. oraz materiałach konferencji międzynarodowych, m.in. w Sheffield w Wielkiej Brytanii);
- badania nad fibrobetonem jako materiałem naprawczym do konstrukcji z betonu, określanie cech warstwy stykowej obu materiałów – opracowanie oryginalnej metodyki badawczej (publikacja z Miami Sliman w "Brittle Matrix Composites" w 1997 r.);
- opracowanie metody obliczeń, wdrożenie oraz weryfikacja projektów i nadzór nad realizacją dwóch pierwszych w Polsce zastosowań taśm kompozytowych (typu CFRP – *Carbon Fibre Reinforced Polymer*) do wzmocnienia konstrukcji – strop szpitala w Lubinie (1996) i most przez Wiar w Przemysłu (1997);
- weryfikacja projektu i nadzór nad wykonaniem betonowego mostu drogowego przez Odrę w Opolu o rozpiętości głównego przęsła 100 m, wykonanego metodą betonowania nawisowego – współpraca ze szwajcarską firmą BBR, most użytkowany od 1999 r.;
- badania i nadzór nad realizacją pierwszego w Polsce zastosowania betonu samozagęszczonego do konstrukcji mostu (most Zamkowy w Rzeszowie, 2002 r., jedno z największych w skali światowej dotychczasowych zastosowań, ok. 900 m³);
- badania nad określaniem cech betonu lekkiego nowej generacji na podstawie obserwacji jego mikrostruktury (publikacja z Elsadeg A. Abdalla m.in. w "Brittle Matrix Composites" w 2003 r.);
- prekursorskie badania nad przyczepnością zbrojenia niemetalicznego do betonów konstrukcyjnych, w tym do betonów z dodatkiem popiołów fluidalnych (publikacja wraz z Przemysławem Mossakowskim w pracy zbiorowej pod red. Andrzeja M. Brandta *Zastosowanie popiołów lotnych z kotłów fluidalnych w betonach konstrukcyjnych*, 2010 r., rozdz. 11);
- opracowanie kryteriów decyzyjnych i metodyki postępowania dotyczących renowacji i modernizacji istniejących obiektów mostowych lub zastępowania ich nowymi (1990–2007);
- nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu przez Wisłę w Sandomierzu, wykonywanego metodą betonowania nawisowego – most użytkowany od 2011 r.;

- nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu podwieszonoego przez Odrę we Wrocławiu (dwa przęsła o rozpiętości 256 m każde, unikatowa konstrukcja w skali światowej) – most oddany do użytku w 2011 r.

Dorobek publikacyjny prof. dr. hab. inż. Wojciecha Radomskiego obejmuje około 300 prac opublikowanych w prestiżowych czasopismach w kraju i za granicą oraz wygłoszonych referatów na wielu konferencjach międzynarodowych o najwyższej randze. Jest też autorem lub współautorem 18 pozycji książkowych, 73 artykułów i rozpraw opublikowanych w kraju i za granicą, 76 referatów na konferencje krajowe i 41 na konferencje zagraniczne (pozostałe pozycje to m.in. opublikowane recenzje, noty biograficzne, sprawozdania z konferencji). Do ważniejszych indywidualnych pozycji książkowych wydanych za granicą należą:

- *Fibre Reinforced Concrete*, Kanazawa University, Japonia 1992,
- *Bridge Rehabilitation*, Imperial College Press, Wielka Brytania 2002.

Około 60% dorobku publikacyjnego profesora to pozycje indywidualne. Referaty prezentowane były na wysokich rangą konferencjach w Norwegii, Japonii, Stanach Zjednoczonych, Wielkiej Brytanii, Włoszech, Belgii, Indiach, Szwajcarii, Singapurze, Hiszpanii, Chinach, Republice Południowej Afryki, Malezji, Tajlandii i Nowej Zelandii.

Zainteresowania naukowe Profesora znalazły też wyraz w organizowaniu konferencji. Był inicjatorem i przewodniczącym Komitetów Organizacyjnego i Naukowego wszystkich dotychczasowych ogólnopolskich i cyklicznych konferencji *Estetyka mostów* (1994, 1996, 1999, 2002, 2005, 2008, 2011).

Profesor Wojciech Radomski nie unikał trudnych i odpowiedzialnych zadań. Wyróżniające się osiągnięcia naukowe i talent organizacyjny Profesora Wojciecha Radomskiego zostały wcześniej dostrzeżone przez Jego przełożonych i docenione przez własne środowisko naukowe. Dowodem tego jest powierzanie Mu odpowiedzialnych funkcji i stanowisk na macierzystym wydziale oraz uczelni. Był On między innymi, od 1986 roku do 2011 roku, czyli przez 25 lat, dyrektorem Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej.

Znaczące są również osiągnięcia Profesora Wojciecha Radomskiego w zakresie działalności naukowej i organizacyjnej na forum międzynarodowym. Świadczy o tym zatrudnienie Profesora Wojciecha Radomskiego w latach 1991–1992 na stanowisku etatowego profesora na jednym z czołowych uniwersytetów japońskich – Kanazawa University. Profesor odbył staże naukowe w Norwegii (Norges Tekniske Høgskole w Trondheim) i we Włoszech (Politecnico di Milano). Stałe współpracuje z University of Michigan (Ann Arbor, USA) i Nebraska University (Lincoln, USA). Współpraca ta polega m.in. na wysyłaniu doktorantów z Polski oraz na organizowaniu wspólnych spotkań naukowych ze stroną amerykańską. Na uwagę zasługuje wielokrotne uczestnictwo Profesora w wykładach i prelekcjach Amerykańskiego Instytutu Betonu (ACI), czołowego ośrodka badawczego na świecie. Był członkiem Steering Committee oraz kilku konferencji organizowanych przez Transportation Research Board w USA. Od 1992 r. jest nieprzerwanie przewodniczącym Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Jest członkiem założycielem International Association for Bridge Maintenance and Safety (IABMS). Brał udział w wielu konferencjach międzynarodowych w Europie, Azji, Afryce i obu Amerykach, wygłaszając własne referaty i prowadząc obrady. Wykładał gościnnie na kilkunastu uniwersytetach w Japonii, Norwegii, Włoszech i USA. Był zaproszony do Komisji Doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie.

Profesor Wojciech Radomski był przez cztery kolejne kadencje audytorem z wyboru w European Council of Engineers Chambers (ECEC) oraz przewodniczącym jej Grupy Roboczej *Code of Quality* (kodeksu jakości w działalności inżynierskiej), który stał się oficjalnym dokumentem Unii Europejskiej.

Podkreślić należy, że Profesor Wojciech Radomski jest również aktywnym uczestnikiem i organizatorem życia naukowego oraz technicznego w środowisku związanym z mostownictwem. Był i jest nadal członkiem wielu komisji, komitetów, rad naukowych i rad redakcyjnych, zarówno w kraju, jak i za granicą, w tym ważnych funkcji z wyboru. Trudno przedstawić osobę Profesora, nie wymieniając przynajmniej najważniejszych, pełnionych przez Niego funkcji:

- przewodniczącego Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN (KILiW PAN) w kadencjach 2007–2010 oraz 2011–2014. W Komitecie tym pełnił w poprzednich dwóch kadencjach funkcję

sekretarza naukowego. Jest również powoływany do różnych bieżących działań Wydziału IV Nauk Technicznych PAN przez władze tego Wydziału;

- członka Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów na kadencje 2007–2010 i 2011–2012;
- wiceprzewodniczącego Rady Naukowej Instytutu Techniki Budowlanej, członkiem Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- przewodniczącego Sekcji Konstrukcyjno-Budowlanej Społecznej Rady ds. Narodowego Programu Redukcji Emisji.

Miarą jego pozycji i autorytetu zawodowego w środowisku mostowców jest powierzenie mu z wyboru funkcji przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w dwóch kolejnych kadencjach, obejmujących lata 2001–2003 i 2004–2006. Jest członkiem honorowym tej organizacji. W latach 2002–2010 był wiceprezesem Rady Krajowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w której zajmował się kontaktami międzynarodowymi.

W kraju był i jest zaangażowany w wiele konferencji jako członek lub przewodniczący komitetów naukowych m.in. od 1999 r. przewodniczy Komitetowi Naukowemu corocznych konferencji KILiW PAN i KN PZITB w Krynicy.

Ponadto Profesor należy do inicjatorów powstania Fundacji Rozwoju Nauki w zakresie Inżynierii Lądowej im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich. Jest sekretarzem zarządu tej Fundacji.

Na uwagę zasługuje fakt, że jest On również członkiem kapituły nagród PZITB im. Stefana Bryły i Wacława Żenczykowskiego oraz Kapituły Medalu im. Romana Ciesielskiego.

Profesor Wojciech Radomski prowadzi nie tylko działalność naukową, ale również aktywnie uczestniczy w pracach komitetów redakcyjnych oraz rad programowych czasopism polskich i zagranicznych. W latach 1992–2007 był redaktorem naczelnym wydawnictw Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN – kwartalnika "Archives of Civil Engineering" oraz serii „Studia z Zakresu Inżynierii”. W latach 1986–1989 był członkiem Editorial Board kwartalnika "The International Journal of Cement Composites & Lightweight Concrete", a w latach 1989–1992 kwartalnika "Cement & Concrete Composites" (oba wydawane przez Elsevier Applied Science).

Regularnie recenzuje prace dla czasopism amerykańskich: "Journal of the Transportation Research Board" oraz "Transportation Research Record". Od 1992 r. jest nieprzerwanie korespondentem "Structural Engineering International" i kwartalnika "International Association for Bridge and Structural Engineering" (IABSE).

Profesor Wojciech Radomski jest opiniodawcą Wydawnictw Komunikacji i Łączności oraz Wydawnictwa „Arkady”, a także wielu wydawnictw uczelnianych, dla których przygotowywał recenzje kilkunastu pozycji książkowych. Jest ponadto autorem wielu drukowanych w polskiej prasie technicznej i naukowej recenzji książek. Jest członkiem rad redakcyjnych sześciu polskich czasopism naukowo-technicznych.

W obszarze kształcenia kadry naukowej Profesor Wojciech Radomski wypromował siedmioro doktorów nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo. Ponadto jest promotorem w sześciu przewodach doktorskich, otwartych na Politechnikach Warszawskiej (3), Łódzkiej (2) i Opolskiej (1).

O wysokiej pozycji naukowej Profesora Wojciecha Radomskiego świadczy również to, że był on dotychczas recenzentem 33 rozpraw doktorskich broniących w uczelniach krajowych oraz był członkiem międzynarodowej komisji doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie, powierzono mu obowiązki opiniodawcy w jedenastu przewodach habilitacyjnych oraz ośmiu wnioskach o tytuł profesora. Opiniował też dziewięć wniosków na stanowisko profesora uczelnianego. Był proszony o opracowanie opinii w pięciu wnioskach o tytuł doctora honoris causa. W ramach prac w Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów, opracował osiemnaście opinii awansowych i dotyczących uprawnień do nadawania stopni naukowych.

Ponadto był opiniodawcą kilkudziesięciu wniosków badawczych i raportów końcowych dla Komitetu Badań Naukowych oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Prowadził wykłady na studiach doktoranckich na macierzystym Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, był wielokrotnie przewodniczącym Komisji ds. przewodów doktorskich i habilitacyjnych.

Profesor Wojciech Radomski ma znaczący dorobek dydaktyczny. Od wielu lat prowadzi na macierzystym wydziale w Politechnice Warszawskiej wykłady z przedmiotów kursowych, między

innymi *podstawy mostownictwa* (również w języku angielskim) i *mosty betonowe* oraz zajęcia z tzw. przedmiotu autorskiego – *diagnostyka i utrzymanie mostów*. W roku 2011 podjął pracę jako profesor zwyczajny na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Łódzkiej, na którym jest nadal zatrudniony na pełnym etacie. W obu Uczelniach wypromował dotychczas łącznie 148 dyplomantów. Jest autorem i współautorem podręczników akademickich (np. wydawanych trzykrotnie przez PWN *Podstaw mostownictwa*). Powadził też zajęcia na licznych studiach podyplomowych i kursach szkoleniowych w Politechnikach Warszawskiej, Łódzkiej, Gdańskiej, Rzeszowskiej, WAT oraz IPPT PAN. Prowadził także wykłady w Japonii, USA, Włoszech i Norwegii.

Mimo wielkiego zaangażowania w prace badawcze, edukacyjne i organizacyjne w kraju i za granicą, Profesor pozostaje, jak już wspomniano, praktykującym inżynierem. Posiada uprawnienia budowlane, jest członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i przez wiele lat łączył pracę w Politechnice Warszawskiej z etatowym zatrudnieniem w biurach projektów. Jest konsultantem i weryfikatorem wielu projektów, głównie obiektów mostowych, nadzoruje prace na budowie, a także jest autorem ponad 200 różnego rodzaju ekspertyz. Jako przykład można podać, że ma on swój udział w pewnych zmianach konstrukcji tak powszechnie znanego obiektu, jak Hala Sportowo-Widowiskowa w Katowicach (tzw. Spodek). Uczestniczył w projektowaniu ponad 30 zrealizowanych obiektów mostowych (m.in. mostu przez Kanał Żerański w Warszawie). Weryfikował też projekt remontu mostu Śląsko-Dąbrowskiego w Warszawie oraz weryfikował projekt i nadzorował wykonanie mostu z betonu sprężonego przez Odrę w Opolu o rozpiętości głównego przęsła 100 m. Ponadto był członkiem zespołu naukowego przy budowie mostu Siekierkowskiego w Warszawie. Jest laureatem czterech zorganizowanych w latach 70. konkursów na przeprawy mostowe: przez Wisłę w Warszawie (wyróżnienie), w Zakroczymiu (III nagroda) i Toruniu (I nagroda) oraz przeprawy tunelowej przez Świnę w Świnoujściu (II nagroda *ex aequo*).

Profesor był sędzią referentem w konkursie na most przez Wisłę w Płocku oraz wiceprzewodniczącym Sądu Konkursowego w konkursie na trasę mostu Północnego w Warszawie. Ostatnio sprawował nadzór naukowy nad budową mostu przez Wisłę w Sandomierzu oraz doradztwo naukowe przy realizacji mostu podwieszonoego przez Odrę we Wrocławiu (most o rekordowych w Polsce przęsłach 2 x 256 m).

Na szczególne podkreślenie, zasługuje w obszarze dorobku dydaktycznego, zaangażowanie Profesora Wojciecha Radomskiego w Olimpiadę Wiedzy Technicznej, która jest organizowana od 40. lat dla młodzieży szkół średnich. Pan Profesor, od ponad 20. lat, nieprzerwanie pełni funkcję przewodniczącego Komitetu Głównego tej Olimpiady.

Należy podkreślić również ścisłe związki Profesora z Politechniką Świętokrzyską i regionem świętokrzyskim. Prowadzi współpracę naukową w zakresie nowoczesnych technik diagnostyki mostów oraz materiałów kompozytowych. W zakresie pełnionej działalności inżynierskiej sprawował nadzór naukowy nad budową mostu przez Wisłę w Sandomierzu, który został ukończony w 2011 roku. Ścisłe współpracował też z naszą Uczelnią w ramach prac Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, któremu przewodniczy. Komitet ten powierzył Politechnice Świętokrzyskiej zorganizowanie dwóch kolejnych konferencji naukowych w Krynicy w 2009 i 2010 roku, zaliczanych do dwóch najpoważniejszych w kraju. Był to ważny element promocji naszej Uczelni i Wydziału Budownictwa.

Wysiętek i osiągnięcia Profesora Wojciecha Radomskiego nie mogły pozostać niezauważone przez szersze grona, nie tylko akademickie. Wyrazem uznania zasług związanych z działalnością naukową, zawodową, organizacyjną i społeczną są przyznane Profesorowi odznaczenia państwowe oraz resortowe. Jest On laureatem wielu nagród i wyróżnień, spośród których do najważniejszych należy zaliczyć:

- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski,
- Złoty Krzyż Zasługi,
- Medal Komisji Edukacji Narodowej,
- nagrody Ministrów Nauki i Szkolnictwa Wyższego – indywidualne oraz zespołowe za działalność naukową,
- kilkanaście nagród Ministra Infrastruktury Technicznej za innowacyjną działalność w zakresie inżynierii komunikacyjnej,

- liczne nagrody Rektora Politechniki Warszawskiej,
- wiele odznaczeń resortowych i stowarzyszeniowych.

Zdaję sobie sprawę, że w tak krótkim wystąpieniu nie udało mi się przedstawić wszystkich osiągnięć i zasług Profesora Wojciecha Radomskiego, które skłoniły JM Rektora i Wysoki Senat Politechniki Świętokrzyskiej do nadania Profesorowi godności doktora honoris causa naszej Uczelni.

Przedstawiając Państwu postać Profesora Wojciecha Radomskiego, Jego osiągnięcia naukowe i zawodowe oraz zasługi dla różnych środowisk, z którymi współpracuje, wyrażam głębokie przekonanie, że tytuł doktora honoris causa Politechniki Świętokrzyskiej nadajemy Osobie o wielkim autorytecie i powszechnym uznaniu; Człowiekowi niezwykle, zasłużonemu w wymiarze ogólnym i naszym lokalnym, naszej Uczelni i regionu świętokrzyskiego.

Kielce, 12 marca 2014 r.